**Стоимость комплектующих для генераторов на легковые автомобили, руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Подшипники | от 300 |
| 2 | Реле-регулятор | от 600 |
| 3 | Диодный мост | от 800 |
| 4 | Щетки | от 70 |
| 5 | Втулки | 200 |
| 6 | Ротор | от 1000 |
| 7 | Роторные кольца (коллекторы) | от 600 |
| 8 | Обмотка (статор) | от 900 |
| 9 | Шкив/муфта | от 200 |
| 10 | Работа по генератору | 400 |

Цены на ремонт генераторов, руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Легковые автомобили | |
| 1 | Замена реле-регулятора | 400–4400 |
| 2 | Замена диодного моста | 1600–4400 |
| 3 | Замена подшипников (переднего и заднего) | 1200–2400 |
| 4 | Замена обмотки | 1600–3600 |
| 5 | Замена щеток | 400–600 |
| 6 | Замена сальника | 400–600 |
| 7 | Замена коллекторных колец | 600–1200 |
| 8 | Замена шкива-муфты | 2000–6000 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Грузовые автомобили и спецтехника | |
| 1 | Замена реле-регулятора | 800–8000 |
| 2 | Замена диодного моста | 1600–4400 |
| 3 | Замена подшипников (переднего и заднего) | 1200–2400 |
| 4 | Замена обмотки | 1600–4000 |
| 5 | Замена щеток | 400–800 |
| 6 | Замена сальника | 400–800 |
| 7 | Замена шкива | 400–4000 |

Цены на восстановленные генераторы, руб.

|  |  |
| --- | --- |
| Bosch | от 2700 |
| Valeo | от 2700 |
| Hitachi | от 3600 |
| Mitsubishi | от 3600 |
| Denso | от 4500 |
| Delco remy | от 2700 |
| Magneti Marelli | от 3000 |
| Ford | от 3600 |